

**Stadt Deggendorf;**

**Tischvorlage zu TOP 2 „Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil der 3. Sitzung des Stadtrates am 31.03.2025“ der Stadtratssitzung am 05.05.2025**

Mit Einladung zur Stadtratssitzung am 05.05.2025 wurde auch das Protokoll zur letzten Sitzung vom 31.03.2025 im Ratsinformationssystem zur Kenntnisnahme und Prüfung veröffentlicht. Rechtzeitig zur Sitzung gingen durch das Stadtratsmitglied Herr Prof. Dr. Grabmeier Änderungsvorschläge hinsichtlich der Niederschrift zu TOP 7 „Staatsstraße 2074, Ortsumgehung Fischerdorf mit neuer Donaubrücke – Vergabe der Objekt- und Tragwerksplanung für das Brückenbauwerk“ ein, die auf eine ausführlichere Darstellung seines Diskussionsbeitrages abzielen.

In der nachfolgenden Tabelle findet sich in der linken Spalte der Wortlaut des Protokollentwurfs. In der rechten Spalte sind in grüner Schrift die gewünschten Ergänzungen bzw. Änderungen des Protokolls dargestellt.

<b>Entwurf Niederschrift</b>	<b>Änderungsvorschlag</b>
Herr Stadtrat Prof. Dr. Grabmeier: sieht es sehr bedenklich, wenn man so weitermacht / Vorschlag von Georg Kestel war das Hauptargument für eine kostengünstigere Alternative /	Herr Stadtrat Prof. Dr. Grabmeier: sieht es sehr bedenklich, wenn man so weitermacht / <b>Georg Kestel hat einen sehr guten Vorschlag entwickelt um die 250 Meter Einfädelspur für eine Auffahrt auf die Autobahn herzustellen, das war doch das Haupt-Gegenargument für eine solche, wesentlich kostengünstigere und klimafreundlichere Umgehung von Fischerdorf / Gesunder Menschenverstand verlangt diese Idee weiterzuverfolgen und nicht auf die 100 Millionen schwere 5. Brücke in Deggendorf über die Donau zu setzen /</b>
durch Mittelschul-Thematik ohnehin einige Schulden / jetzt wieder enorme Schulden durch die Brücke, die in keinem Verhältnis steht / die Meisten stimmen für die Fischerdorfer Umgehung, aber trotzdem kann man auch hier nach der optimalen Lösung suchen / Autobahndirektion ist nicht wirklich offen für kreative neue Ideen /	<b>spricht die neuen Staatsschulden, die der Stadt und die neuen wegen der geplanten Schulsanierungen an / die Meisten stimmen für die Fischerdorfer Umgehung, aber trotzdem kann man auch hier nach der optimalen Lösung suchen / Autobahndirektion ist nicht wirklich offen für kreative neue Ideen / dürftiges Antwortschreiben geht nicht auf Lösungsvorschlag ein / Verunglimpfung als „Spaghetti-Lösung“, nicht angemessen, erwartet und fordert sachliche Argumente ein / hofft, dass OB, obgleich schon zweimal verwendet, sich diese Polemik nicht zu eigen macht / Zeichen nicht von Unbeständigkeit, sondern von Klugheit, wenn man seine Meinung ändert, wenn es bessere Argumente gibt, also kein Beinbruch, einen Irrweg zu beenden, innehalten /</b>

Fischerdorfer Ausfahrt ist zu nah am Deggendorfer Kreuz, so das einzige Gegenargument der Autobahndirektion /	Verkehrsgefährdung, da zu nahe am Autobahnkreuz verbleibt für die Autobahn GmbH als einziges Argument für eine neue Brücke / unverständlich,
außerdem hört die Autobahn nach dem Kreuz ohnehin auf /	außerdem hört die Autobahn in Deggendorf nach der Donau ohnehin auf, man kann sie also auch schon beim Kreuz beenden und Tempo 100 einführen, dann keine Verkehrsgefährdung mehr/
in Regensburg gibt es aber genau diese Verkehrssituation (Abschnitt mit den Ausfahrten Königswiesen, Kumpfmühl, Prüfening) diese Situation wäre genau wie in Deggendorf, es würde gehen, man muss es nur wollen	in Regensburg gibt es vergleichbare Verkehrssituation (Abschnitt mit den Ausfahrten Kumpfmühl, Königswiesen, Prüfening, etc.) / Fernverkehrswirksamkeit sicher genau so gegeben wie bei uns, dort auch intensiv für den innerstädtischen Verkehr genutzt / es würde gehen, man muss es nur wollen /
Vorschlag, die Argumente bei der Autobahndirektion nochmals vorzubringen mit heutiger Vergabe der Planungsleistungen kann man sich dann noch etwas Zeit lassen.	Vorschlag, die Argumente bei der Autobahn GmbH nochmals vorzubringen und mit diesen Argumenten konfrontieren / mit heutiger Vergabe der Planungsleistungen kann man sich dann noch etwas Zeit lassen.

**Es wird darauf hingewiesen, dass in der Sitzung durch den Vorsitzenden die Genehmigung der Niederschrift unter Berücksichtigung der vorstehend in der rechten Spalte dargestellten Änderungen zur Beschlussfassung gestellt wird.**

Vorstehende Hinweise werden vorab zur Sitzung per Email allen Stadtratsmitgliedern bekannt gegeben und im Ratsinformationssystem eingestellt. Wegen der kurzfristigen Änderung wird der Text zusätzlich in der Sitzung aufgelegt.

Deggendorf, 05.05.2025  
Stadt Deggendorf  
Hauptverwaltung



Bernhard Weeber  
Abteilungsleiter