

## NIEDERSCHRIFT

### über die öffentliche 4. Sitzung des Verkehrsausschusses am Donnerstag, den 21.07.2022 im großen Sitzungssaal, Neues Rathaus

Beginn: 17:00 Uhr

Ende: 18:15 Uhr

#### **ANWESEND:**

- VORSITZENDER -

Dr. Christian Moser

- MITGLIEDER -

Oliver Antretter

Peter Högn

Josef Kandler

Alfred Ortmann

Andreas Oswald

Konrad Rankl

Prof. Dr. med. Peter Schandelmaier

Cem Yasinoglu

- 1. STELLVERTRETER -

Paul Linsmaier

statt Günter Pammer

Dr. Ila Schnabel

statt Renate Wasmeier

- 2. STELLVERTRETER -

Wolf-Günther Bergs

statt Christian Heilmann-Tröster

- SCHRIFTFÜHRERIN -

Judith Rothenwöhrer                            statt Maria Kandler

- VERWALTUNGSREFERENTEN -

Klaus Busch

Christoph Strasser

Thomas Zöller

- BERATENDE MITGLIEDER -

Hubert Altmann

Kurt Bayer

PHK Erich Vogl                                statt PHK Roman Fischer

- GÄSTE -

Frau Angioni                                 Bernard Gruppe

Herr Goth                                     Bernard Gruppe

Herr John                                    Bernard Gruppe

Herr Gabriel                                 Deggendorfer Zeitung

**ABWESEND:**

- MITGLIEDER -

Christian Heilmann-Tröster

Karl Stern                                    kein/e Vertreter/in

Günter Pammer

Renate Wasmeier

**TAGESORDNUNG:**

1. Bekanntgaben
2. Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil vom 05.05.2022
3. Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil vom 28.06.2022
4. Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplans der Stadt Deggendorf; Bericht zu den Ergebnissen der Bestandserhebung Sachgebiet 41
5. Anfragen

TOP 1      Gegenstand:  
              Bekanntgaben

---

- **Dunkelschaltung der Rechtsabbieger-Ampeln der Löweck-Kreuzung in die Graflinger Straße**

Steuerung LSA Löweck mit Teilknoten Jahnstraße 2015 erneuert. Anpassung Rechtsabbieger-Ampeln sehr aufwendig und teuer (ca. 10.000,00 €).  
Im Moment nicht umsetzbar

- **Weitere „speed bumps“ in den verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen**

Bürgerantrag auf weitere speed bumps in den Bereichen wg. überhöhter Geschwindigkeit

- Bahnhofstraße, Abschnitt Westlicher Stadtgraben bis Luitpoldplatz
- Westlicher Stadtgraben, Abschnitt Oberer Stadtplatz bis Bahnhofstraße
- Westlicher Stadtgraben, Abschnitt Bahnhofstraße bis Veilchengasse

Nach Geschwindigkeitsmessungen werden weitere Fahrbahnschwellen gesetzt.

TOP 2      Gegenstand:  
              Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil vom 05.05.2022

---

Die Niederschrift über die öffentliche Sitzung vom 05.05.2022 wurde den Stadtratsmitgliedern mit Ladung zur heutigen Sitzung in das Ratsinformationssystem nochmals zur Einsichtnahme bereitgestellt.

Weitere Einwendungen wurden auf Nachfrage des Vorsitzenden nicht erhoben.

TOP 3      Gegenstand:  
              Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil vom 28.06.2022

---

H. Cem Yasinoglu möchte eine Berichtigung von TOP 4 (Seite 7) von „Dies mache 28 km jede Nacht...“ auf „Dies mache 375 km statt 28 km jede Nacht...“

Der Vorsitzende lässt die Änderung ergänzen.

Weitere Einwendungen wurden auf Nachfrage des Vorsitzenden nicht erhoben.

TOP 4      Gegenstand:  
Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplans der Stadt Deggendorf; Bericht zu den Ergebnissen der Bestandserhebung

---

Herr Busch führt in den TOP ein und stellt die Mitarbeiter der Bernard Gruppe vor.

Die Präsentation mit Erkenntnissen und Ergebnissen wurde zur Niederschrift beigelegt und über das Ratsinformationssystem zur Einsichtnahme bereitgestellt.

Im Laufe des Vortrages ergaben sich folgende Fragen:

zu Folie 7:

H. Dr. Moser: Mitfahrer in zwei Kategorien gezählt?

F. Angioni: Unterscheidung zwischen Fahrten und Wegen.

zu Folie 8:

H. Linsmaier: Zahlen beziehen sich nur auf Einwohnerzahlen?

H. Goth: Jede Stadt eigene Strukturen / Nicht eins zu eins vergleichbar

zu Folie 8 (32:00 Minuten):

Prof. Dr. Schandelmaier: Egal welche Maßnahme, ÖPNV bei Mittel-/Kleinstadt bleibt bei 3-5 %?

Prof. Dr. Schandelmaier: Warum in Memmingen mehr Fahrräder als überall woanders?

H. Goth: Memmingen mehr Fahrradstadt als andere.

zu Folie 23 (34:11 Minuten):

H. Antretter: Ziel und Quellverkehr ca. 39 %. Genaue Aufteilung was ist was?

H. Goth: Gleicht sich im Tagesverlauf aus.

H. Busch: Arbeitnehmer kommt morgens (Zielverkehr) und fährt abends (Quellverkehr) wieder nach Hause.

zu Folie 28 (39:39 Minuten):

F. Angioni: Hinweis zu Parkgebühren: normalerweise Gebühren für oberirdische Parkplätze teurer als für unterirdische, um höhere Aufenthaltsqualität in der Innenstadt zu sichern.

H. Linsmaier: Kostenlos am billigsten (1/2 Std. kostenfrei im Parkhaus).

F. Angioni: Hinweis zu Parkgebühren im Vergleich zu ÖPNV: Busticket (1,70 €) teurer als Parken in der Innenstadt (1,20 €/1,30 €) → Parkgebühren i. d. R. zu niedrig.

zu Folie 37 (46:55 Minuten):

H. Linsmaier: Auslastung der Parkplätze und Parkgaragen mittags in allen Städten am höchsten oder nur bei uns?

F. Angioni: In Wohngebieten wäre Auslastung ganz anders / Kein Problem bzw. Auffälligkeit der Stadt Deggendorf, sondern ein Ergebnis der Lage / in Innenstädten Auslastung mittags oft sehr hoch.

H. Goth: In anderen Städten auch so.

zu Folie 39 (48:34 Minuten):

F. Angioni: Hinweis: Einheitliche Höchstparkdauer empfohlen / Erleichterung für Bürger/innen und Touristen

zu Folie 39 (50:50 Minuten):

H. Linsmaier: Parkgebühren in TG billiger als oberirdische Parkplätze.

F. Angioni: Nein, unterirdisch 1:30 € + ½ Std. kostenfrei, oberirdisch 1,20 €.

H. Linsmaier: Dann billiger in TG.

F. Angioni: Bei längerer Parkdauer nicht.

H. Linsmaier: ½ Std. kostenfrei + 1,30 € ist billiger, als 1,20 € / Std.

F. Angioni: Ok. Bedankt sich für Hinweis.

zu Folie (51:38 Minuten):

H. Antretter: Anzahl Behinderten- und E-Parkplätzen im Vergleich zu anderen Städten? Entwicklung für die Zukunft?

F. Angioni: Anzahl Behinderten- und E-Parkplätze jeweils 2%.

H. Antretter: Zunahme E-Fahrzeuge in der Zukunft, dann auch mehr Parkplätze?

H. Goth: Bei neuen privat Bauten ca. 10-20 % mit E-Ladestation.

H. Antretter: öffentliche Parkbauten in anderen Städten?

H. Goth: Sollten mehr als 2 % sein.

H. Busch: E-Mobilität schwer zu vergleichen, der Prozess ist zu dynamisch.

H. Antretter: für die Zukunft mehr E-Parkplätze schaffen

H. Prof. Dr. Schandelmaier: für länger Parkende noch einmal ½ Std. mit Ladung

F. Angioni: Großteil Ladevorgänge zu Hause

Nach Vortragsende:

H. Busch: VKA wird in weiteren Prozess eingebunden / Bürgerbeteiligung / Abgestimmtes Konzept

H. Linsmaier: Ziele gemeinsam finden / Auto nicht verzichtbar

H. Prof. Dr. Schandelmaier: Gibt es Standardmodelle oder auch individuelle Modelle?

F. Angioni: Landesverkehrsmodell Bayern für Deggendorf / Maßnahmenbündel gemeinsam erarbeiten / Ziele definieren / verschiedene Modelle vergleichen

H. Prof. Dr. Schandelmaier: Sperrung Pfluggasse darstellbar?

F. Angioni: Einzelne Sperrung können modelliert werden, aber nicht detailliert.

H. Goth: Details schwierig / Straßennetz modellierbar

H. Prof. Dr. Schandelmaier: Tempo 30 modellierbar?

H. Goth: Machbar

H. Prof. Dr. Schandelmaier: Keine oberirdischen Parkplätze darstellbar?

H. Goth: Ist darstellbar

Vorsitzender klärt, ob noch weitere Fragen gestellt werden / Dank für Ausführungen an Referenten

**zur Kenntnis genommen**

**Ja-Stimmen: 0 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 0**

TOP 5      Gegenstand:  
                 Anfragen

---

- **Lichtsignalanlage Ruselstraße / Prellinger Straße**

H. Bergs: Bei Ampel Ruselstraße / Prellingerstraße fehlt gelbes Licht / Möglichkeit vorhanden, funktioniert aber nicht / Mit Licht Verkehrsfluss besser / Ohne verwirrend / Nur ein paar Autos können linksabbiegen

H. Dr. Moser: Grünpfeil problematisch / Fußgänger muss dann rot haben / gelbes Licht schwierig / stellt eher Gefahr dar.

Wird geprüft (H. Siedersberger SG 43)

- **Abbau Speed Bumps Pfluggasse wegen Stau**

H. Yasinoglu: Stauvermeidung während des Tages / Abbau Fahrbahnschwelle bei Ludwigs Apotheke / Entscheidung ob Verkehrsfluss besser nach 4 Wochen / Ampelschaltung zu kurz wegen Speed Bump

H. Dr. Moser: Schwelle errichtet wegen Kurve / noch zusätzlich verbreitet / wird ausprobiert (H. Siedersberger SG 43)

- **Ruselstraße / Friedrich-Gauß-Straße Ampelschaltung Grünpfeil zu kurz**

H. Ortmann: Grünpfeil Richtung Mietraching zu kurz

H. Dr. Moser: großes Problem mit Sicherstellung Verkehrsfluss / Problem bekannt / Lösung nicht einfach

Wird geprüft (H. Siedersberger SG 43)

Verkehrsfluss Nördl. Stadtgraben / Haslacher Straße

H. Antretter: gleiches Problem mit Ampelschaltung wie Ruselstraße / Friedrich-Gauß-Straße

H. Dr. Moser: wird geprüft (H. Siedersberger SG 43)

Deggendorf, 25.08.2022

STADT DEGGENDORF

Dr. Christian Moser  
Oberbürgermeister

Judith Rothenwöhrer  
Schriftführer/-in