

NIEDERSCHRIFT

über die öffentliche 4. Sitzung des Verkehrsausschusses 2021 am Donnerstag, den 23.09.2021 im großen Sitzungssaal, Neues Rathaus

Beginn: 16:00 Uhr

Ende: 16:55 Uhr

ANWESEND:

- VORSITZENDER -

Dr. Christian Moser

- MITGLIEDER -

Oliver Antretter

Christian Heilmann-Tröster

Peter Högn

Josef Kandler

Alfred Ortmann

Andreas Oswald

Konrad Rankl

Karl Stern

Cem Yasinoglu

- 1. STELLVERTRETER -

Dr. Ila Schnabel

- SCHRIFTFÜHRERIN -

Maria Kandler

- VERWALTUNGSREFERENTEN -

Rudolf Kraus SG 43

Karlheinz Löfflmann Abteilung III

Johann Maier Rechtsamt

Thomas Zöllner SG 30

- BERATENDE MITGLIEDER -

Hubert Altmann Kreisverkehrswacht

Kurt Bayer VCD

PHK Roman Fischer PI

PHM Britta Bachinger PI

ABWESEND:

- MITGLIEDER -

Prof. Dr. med. Peter Schandelmaier -entschuldigt-

Renate Wasmeier -entschuldigt-

Günther Pammer

- BERATENDE MITGLIEDER -

Rudolf Moser Fahrschulen

Sebastian Schraufstetter Behindertenbeauftragter

TAGESORDNUNG:

1. Bekanntgaben

2. Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil zur 3. Sitzung des Verkehrsausschusses vom 22.07.2021

3. Ausweisung einer Tempo 30-Zone im Wohngebiet im Bereich der Ortstraßen Herrenstraße, Frauenstraße, Kräutlerstraße, Blumenstraße
Antrag von Anwohnern
Sachgebiet 30

4. Ausweisung von Kurzzeitparkplätzen für Lastkraftwagen im Bereich der Land-Au bei Einmündung in die Ulrichsberger Straße
Antrag einer ansässigen Firma
Sachgebiet 30

5. Neue Rechtsabbiegespur von der Edlmairstraße in die Hans-Krämer-Straße
Sachgebiet 43

6. Anfragen

Der Vorsitzende Herr Oberbürgermeister Dr. Moser begrüßt die Anwesenden, erklärt, dass frist- und formgerecht geladen wurde, stellt die Beschlussfähigkeit fest und eröffnet die Sitzung.

Einwände gegen die vorliegende TO werden nicht erhoben.

TOP 1 Gegenstand:
 Bekanntgaben

Der Vorsitzende verweist auf vier schriftliche Bekanntgaben:

Hinweisschilder für Hydranten im Ortsteil Rettenbach;
Zur Anfrage von Herrn Stadtrat Oswald in der Verkehrsausschusssitzung am 22.07.2021

(SG 30 / Herr K. Löfflmann)

Anbringung einer neuen Straßenbeleuchtung an der Kreuzung Friedenseiche;
Zur Anfrage von Herrn Stadtrat Oswald in der Verkehrsausschusssitzung am 22.07.2021

(SG 43 / Herr Siedersberger)

Überprüfung des Rampenbereiches im Bereich der Geh- und Radwegbrücke;
Zur Anfrage von Herrn Stadtrat Kandler in der Verkehrsausschusssitzung am 22.07.2021

(SG 43 / Herr Siedersberger)

Kies- und Schotterablagerungen im Bereich der Fahrradbrücke;
Zur Anfrage von Herrn Stadtrat Oswald in der Verkehrsausschusssitzung am 22.07.2021

(SG 43 / Herr Siedersberger)

TOP 2 Gegenstand:
Genehmigung der Niederschrift öffentlicher Teil zur 3. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 22.07.2021

Die Niederschrift über die vorangegangene öffentliche Sitzung wurde den Stadtratsmitgliedern mit Ladung zur heutigen Sitzung in das Ratsinformationssystem zur Einsichtnahme bereitgestellt. Einwendungen wurden auf Nachfrage des Vorsitzenden nicht erhoben.

TOP 3 Gegenstand:
Ausweisung einer Tempo 30-Zone im Wohngebiet im Bereich der Ortstraßen
Herrenstraße, Frauenstraße, Kräutlerstraße, Blumenstraße
Antrag von Anwohnern

Der Vorsitzende verweist auf den Antrag von Anwohnern. Auf Nachfrage von Herrn Ortmann hat Herr Dr. Moser mitgeteilt, dass ca. 100 Anwohner unterschrieben hatten.

Der Antrag der Anwohner ist zu befürworten, weil hier viel Besucherverkehr zum Landratsamt vorliegt.

Herr Ortmann möchte wissen, ob von Seiten der Polizei erhöhte Unfallzahlen für diese Straßenabschnitte vorliegen.

Laut Aussage von Herrn PHK Fischer sind hier keine Unfälle aktenkundig.

Herr Zöllner erläuterte, dass für eine Einrichtung von Tempo 30 – Zonen die Unfallzahlen nicht relevant sind. Das würde sich bei „Strecken-Tempo“ anders verhalten. Hier müssen besondere Gefahrenlagen vorhanden sein.

Herr Antretter hebt heraus, dass er es begrüßt, dass sich die Bürger für größtmögliche Verkehrssicherheit einsetzen.

Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag

Ja-Stimmen: 11

Nein-Stimmen: 0

Gesamt: 11

1. Der Bereich der Ortsstraßen Herrenstraße, Frauenstraße, Kräutlerstraße und Blumenstraße (siehe Lageplan im Sachvortrag) ist als Tempo 30-Zone (Zeichen 274.1-50 StVO, jeweils zu Beginn der Zufahrten aus Richtung Detterstraße kommend, auszuweisen.

2. Die in dem Bereich vorhandene vorfahrtsregelnde Beschilderung mit Zeichen 306 StVO (Vorfahrtsstraße), Zeichen 205 StVO (Vorfahrt gewähren) und Zeichen 301 StVO (Vorfahrt) einschließlich der Markierung (Wartelinie) ist zu entfernen.
3. Für ca. ½ Jahr ist bei den Zufahrten auf die geänderte Vorfahrtsregelung mit dem Zeichen 101 StVO (Gefahrenstelle) und dem Zusatzzeichen 1008-30 StVO (Vorfahrt geändert) hinzuweisen.
4. Die Markierung von 4 Piktogrammen erfolgt gemäß Verkehrszeichenplan im Sachvortrag.

TOP 4 Gegenstand:
Ausweisung von Kurzzeitparkplätzen für Lastkraftwagen im Bereich der Land-Au bei Einmündung in die Ulrichsberger Straße
Antrag einer ansässigen Firma

Wegen des geringen Angebotes an Lkw-Parkplätzen im Stadtgebiet von Deggendorf sollen auf Antrag einer Firma eine solche Möglichkeit zum Abstellen von LKW's in der Land-Au geschaffen werden, so der Vorsitzende. Es soll aber kein Dauerparkplatz ausgewiesen werden. Insbesondere für Be- und Entladezwecke soll eine Möglichkeit zum Abstellen der Fahrzeuge geschaffen werden.

Herr Ortmann fragt nach, welche Firmen diesen Platz nutzen sollen und in welcher Zuständigkeit die Verkehrsüberwachung liegt.

Herr Zöllner teilt hierzu mit, dass jeder Lkw-Fahrer berechtigt ist zu Parken (kein exklusiver Parkplatz für nur die nächstansässige Firma). Die Überwachung erfolgt durch den städtischen Verkehrsüberwachungsdienst.

Herr Antretter spricht sich für eine Ausweisung aus, da im umliegenden Bereich noch ausreichend viele Pkw-Parkplätze vorhanden sind. Allerdings möchte er eine alternative Beschilderung (1 Schild mit Längenangabe für LKW-Bereich).

Herr Löfflmann teilte mit, dass in diesem Bereich eine Einbahnstraße vorliegt.

Herr Yasinoglu möchte wissen, durch wie viele Lastwagen dieser Bereich täglich angefahren wird.

Herr Oberbürgermeister geht von einer minimalen Nutzung von ca. 15 Lkw's / pro Tag aus.

Abstimmungsergebnis: abweichend vom Beschlussvorschlag

Ja-Stimmen: 11

Nein-Stimmen: 0

Gesamt: 11

Als Alternativen wurden vorgeschlagen:

Alternative 1:

Der Ausweisung eines Kurzzeitparkbereiches für LKW's wird gemäß Verkehrszeichenplans im Sachvortrag im Bereich der Land-Au zugestimmt.

Alternative 2:

Der Antrag wird abgelehnt.

Beschlossen wurde:

Der Ausweisung eines Kurzzeitparkbereiches für Lkw's im Bereich der Land-Au wird zunächst für 1 Jahr Probetrieb zugestimmt. Zur bisher vorgeschlagenen Beschilderung sind alternative Beschilderungsmöglichkeiten zu prüfen.

TOP 5 Gegenstand:
Neue Rechtsabbiegespur von der Edlmairstraße in die Hans-Krämer-Straße

Herr Antretter fragt hierzu nach, ob neue Lichtsignalanlagen für diesen Straßenabschnitt vorgesehen sind.

Herr Kraus vom Bauamt sagte, dass zwei neue Fußgängerampeln mit sog. Dunkelschaltung geplant sind, da hier enorme Rad- und Fußgängerströme (Nähe Hochschule) vorhanden sind.

Herr Ortmann fügt hinzu, dass auch die Überwege auf Degg's Seite in die neuen Planungen miteinbezogen werden könnten.

Mehrfach wurden bereits in den letzten Verkehrsausschusssitzungen hierfür Änderungswünsche wie etwa Zebrastreifen durch verschiedene Gremiumsmitglieder beantragt.

Herr Löffmann zeigte weitere Übergänge in diesem Kreuzungsbereich auf, bei denen eine sog. „Dunkelampel“ geprüft werden soll. Herr Oberbürgermeister möchte hierfür einen Ortstermin vorschlagen.

Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag

Ja-Stimmen: 11

Nein-Stimmen: 0

Gesamt: 11

Die Vorstellung der Verkehrsführung an der neuen Rechtsabbiegespur der Edlmairstraße wird zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt den Bau der Lichtsignalanlagen umzusetzen.

TOP 6 Gegenstand:
 Anfragen

Die Antworten zu vier Anfragen in der Sitzung vom 22.07.2021 wurden aufgelegt.

StVO:

Herr Oberbürgermeister teilte mit, dass die Stadt Deggendorf von der Regierung die Nachricht erhalten hat, dass über das Förderprogramm „Stadt und Land“ Radwege auf Wirtschaftswegen doch förderfähig sind. Er stellte im Verkehrsausschuss einen möglichen unverbindlichen Trassenverlauf mit Anbindung an den Radweg Plattling vor (Kurt-Kerschl-Straße / Plattling - Kreuzäcker).

(-zur Kenntnis genommen, erledigt mit Erläuterungen-)

Herr Oberbürgermeister teilt ferner dem Gremium mit, dass der Bau eines Kreisverkehrs Friedrich-Gauß-Straße / Schauflinger Straße insbesondere haushaltstechnisch sowie aus sicherheitsrechtlichen Bedenken noch zurückgestellt werden sollte.

(-zur Kenntnis genommen, erledigt mit Erläuterungen-)

Herr Antretter möchte eine Hinweistafel in der Hans-Holbein-Straße aufgestellt haben, weil seiner Meinung nach auf diesem breiten Gehweg ständig verbotswidrig Radfahrer unterwegs sind. Dieser Gehweg ist wegen der Hecken der Anlieger unzureichend einsehbar und Radfahrer können hier schnell mal übersehen werden.

Herr Oberbürgermeister versprach einen Ortstermin für Lösungsansätze.

(-SG 30 / Herr Zöllner-)

Straßen – und Wegezustand:

Herr Yasinoglu informiert die Stadt, dass die aktuelle Bepflanzung im Bereich der Metzgerei Tauscher (Oberer Stadtplatz/Westlicher Stadtgraben) zu hochgewachsen ist und eine Gefährdung für jeglichen Verkehr darstellt.

(-SG 43/ Herr Siedersberger-)

Herr Oswald fragt nach, bis wann mit einem Einbau einer Fahrbahnschwelle im Bereich Rettenbach nunmehr zu rechnen ist.

Herr Oberbürgermeister teilt mit, dass diese Maßnahme im Oktober 2021 umgesetzt wird.

(-erledigt mit dieser Erklärung-)

Sonstiges:

Herr Ortmann fragt nach, ob ein infolge eines Unfalls geschädigter Baum ersetzt werden kann (Bereich Konrad-Adenauer-Straße / B 11).

(-SG 43 / Herr Siedersberger-)

Abgeschlossen mit TOP 6 der TO. Vorstehende Beschlüsse sind laut Art. 51 GO rechtsgültig zustande gekommen.

Deggendorf, 11.10.2021

STADT DEGGENDORF

Dr. Christian Moser
Oberbürgermeister

Maria Kandler
Schriftführer/-in