

## NIEDERSCHRIFT

### über die öffentliche 5. Sitzung des Verkehrssenats am Donnerstag, den 17.10.2013 im kleinen Sitzungssaal, Neues Rathaus

Beginn: 16:00 Uhr

Ende: 17:27 Uhr

#### **ANWESEND:**

##### - MITGLIEDER -

Renate Franzel  
Herbert Hugo Haas  
Rudolf Hahn  
Franz-Xaver Heigl  
Josef Kandler  
Kurt Kindel  
Günther Pammer  
Karl-Adolf Pfestorf  
Adelheid Vaitl  
Peter Weinbeck

##### - 1. STELLVERTRETER -

Peter Volkmer

2. Bürgermeister

##### - SCHRIFTFÜHRERIN -

Christina Oppitz

##### - VERWALTUNGSREFERENTEN -

Martin Lemberger	SG 30
Karlheinz Löfflmann	Abteilung III
Johann Maier	Rechtsamt
Erwin Scheungrab	SG 43

##### - BERATENDE MITGLIEDER -

Hubert Altmann  
Kurt Bayer  
PHK Roman Fischer  
Rudolf Gansl  
Rudolf Moser  
Sebastian Schraufstetter

#### **ABWESEND:**

##### - VORSITZENDER -

Dr. Christian Moser

Oberbürgermeister

##### - MITGLIEDER -

Karl Stern

-kurzfristig entschuldigt, keine Vertretung-



**TAGESORDNUNG:**

2. Genehmigung der Niederschrift
  
3. ÖPNV;  
Umsetzung des neuen Stadtbuslinienkonzepts  
Sachgebiet 30
  
4. Vollzug des Bayer. Straßen- und Wegegesetzes;  
Abstufung der Eginger Straße im Bereich des Bahnüberganges Bahn-km 1,005 der  
Strecke Deggendorf-Hengersberg  
Sachgebiet 43
  
5. Änderung der Beschilderung für den Bahnübergang im Bereich der Eginger Straße  
aufgrund der Abstufung zum Fußweg  
Sachgebiet 30
  
6. Kurzparkregelung in der äußeren Bahnhofstraße zwischen Gürsterkreuzung und  
Bahnhof  
Sachgebiet 30
  
7. Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in der Bahnhofstraße zwischen Bahnhof  
(Kreisverkehrsplatz) und "Gürsterkreuzung";  
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion  
Sachgebiet 30
  
8. Aufhebung eines ausgewiesenen gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen  
Thanhofstraße und Ende der Deggenauer Straße (Privatstraße);  
Antrag von Herrn und Frau Kufner  
Sachgebiet 30

TOP 2      Gegenstand:  
Genehmigung der Niederschrift

---

Der Vorsitzende, Herr 2. Bürgermeister Peter Volkmer, gibt die Niederschrift über die vorgenannte Sitzung in Umlauf und weist auf § 26 Abs. 2 der Geschäftsordnung für den Stadtrat hin.

*Es werden keine Einwände erhoben.*

TOP 3      Gegenstand:  
ÖPNV;  
Umsetzung des neuen Stadtbuslinienkonzepts

---

**Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag**  
**Ja-Stimmen: 10 Nein-Stimmen: 1 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 11**

1. Vorbehaltlich der Mittelbereitstellung ab dem Haushaltsjahr 2014 und der Aufgabenübertragung durch den Landkreis Deggendorf wird das neue Linienkonzept (Durchmesserlinien) ohne Verlängerung des Bedienungszeitraumes in die Abendstunden hinein ab 01.01.2014 eingeführt.
2. Die Verlängerung des Bedienungszeitraumes des Stadtbuslinienverkehrs in die Abendstunden hinein gemäß Beschluss des Verkehrssenats vom 12.07.2012 wird nicht umgesetzt. Der Beschluss des Verkehrssenates vom 12.07.2012 ist dahingehend aufzuheben.

TOP 4      Gegenstand:  
Vollzug des Bayer. Straßen- und Wegegesetzes;  
Abstufung der Eginger Straße im Bereich des Bahnüberganges Bahn-km 1,005  
der Strecke Deggendorf-Hengersberg

---

**Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag**  
**Ja-Stimmen: 11 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 11**

Die Eginger Straße wird im Bereich des im Betreff genannten Bahnüberganges auf einer Länge von 6 m von der Ortsstraße zum beschränkt öffentlichen Weg (nur für Fußgänger) abgestuft.

TOP 5      Gegenstand:  
              Änderung der Beschilderung für den Bahnübergang im Bereich der Eginger  
              Straße aufgrund der Abstufung zum Fußweg

---

**Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag**  
**Ja-Stimmen: 11 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 11**

1. Die vorhandene Beschilderung zur Kennzeichnung des Bahnübergangs in der Eginger Straße ist gem. Sachvortrag zu entfernen.
2. Der Bahnübergang ist befristet bis zur Fertigstellung des neuen Bahnüberganges als Sonderweg für Fußgänger (Z 239 StVO) mit dem Zusatzzeichen „Radfahrer absteigen“ (1012-32 StVO) zu kennzeichnen.
3. Aus Richtung der neuen Erschließungsstraße (aus Richtung Donau) ist durch bauliche Maßnahmen (z.B. Sperrpfosten) ein Befahren des Übergangs mit Fahrzeugen zu verhindern.

TOP 6      Gegenstand:  
              Kurzparkregelung in der äußeren Bahnhofstraße zwischen Gürsterkreuzung und  
              Bahnhof

---

**Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag**  
**Ja-Stimmen: 11 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 11**

In der Bahnhofstraße zwischen der Kreuzung Hindenburgstraße/Otto-Denk-Straße („Gürsterkreuzung“) und dem Kreisverkehrsplatz beim Bahnhof sind beidseitig alle Parkplätze als Kurzzeitparkplätze mit Parkscheibenregelung analog der in Teilbereichen bereits vorhandenen Regelung (Höchstparkdauer 2 Stunden, Montag bis Freitag 07:00 Uhr bis 18:00 Uhr, Samstag 08:00 Uhr bis 12:00 Uhr) auszuweisen.

TOP 7      Gegenstand:  
Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in der Bahnhofstraße zwischen  
Bahnhof (Kreisverkehrsplatz) und "Gürsterkreuzung";  
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion

---

**Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag**

**Ja-Stimmen: 11    Nein-Stimmen: 0    Pers. beteiligt: 0    Gesamt: 11**

In der Bahnhofstraße ist in Fahrrichtung Bahnhof zwischen der Kreuzung Hindenburgstraße/Otto-Denk-Straße und dem Kreisverkehrsplatz ein Schutzstreifen für den Radverkehr (Zeichen 340 StVO) zu markieren.

TOP 8      Gegenstand:  
Aufhebung eines ausgewiesenen gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen  
Thanhofstraße und Ende der Deggenauer Straße (Privatstraße);  
Antrag von Herrn und Frau Kufner

---

**Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag**

**Ja-Stimmen: 11    Nein-Stimmen: 0    Pers. beteiligt: 0    Gesamt: 11**

Die Beschilderung des gemeinsamen Fuß- und Radweg (Zeichen 240 StVO) beim Verbindungsweg zwischen Quellenweg und Thanhofstraße (Teilbereich der Deggenauer Straße) ist zu entfernen.

Deggendorf, 13.12.2013

STADT DEGGENDORF

Peter Volkmer  
Stadtrat und 2.  
Bürgermeister

Christina Oppitz  
Schriftführer/-in