

Erwin Scheungrab

TAGESORDNUNG:

2. Genehmigung der Niederschrift

3. Verbesserung der Fußwegsituation im Bereich der Einmündung
Otto-Denk-Straße/Güterstraße/St.- Florian-Weg
Sachgebiet 43

4. Neuregelung des ruhenden und fließenden Verkehrs im Zuge der Neugestaltung des
Bahnhofvorplatzes mit Bau eines Kreisverkehrsplatzes
Sachgebiet 30

5. Auflösung einer Bushaltestelle und von zwei Behindertenparkplätzen in der
Industriestraße vor dem neuen Möbelgeschäft
Sachgebiet 30

Der Vorsitzende begrüßt die Anwesenden, erklärt, dass frist- und formgerecht geladen wurde, stellt die Beschlussfähigkeit fest und eröffnet die Sitzung.

Weiter begrüßt der Vorsitzende die Vertreter der Medien, Herr Gabriel von der Deggendorfer Zeitung und Herrn Suttner vom Donau-Anzeiger.

Einwände gegen die vorliegende TO werden nicht erhoben.

TOP 2 Gegenstand:
Genehmigung der Niederschrift

TOP 3 Gegenstand:
Verbesserung der Fußwegsituation im Bereich der Einmündung
Otto-Denk-Straße/Güterstraße/St.- Florian-Weg

Abstimmungsergebnis: abweichend vom Beschlussvorschlag
Ja-Stimmen: 12 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 12

Abstimmungsergebnis: abweichender Beschluss
Ja-Stimmen: 12 Nein-Stimmen: 0 Pers.-Stimmen: 0 Gesamt: 12

1. In der Otto-Denk-Straße östlich der Bahnbrücke wird eine Lichtsignalanlage (Druckknopfampel) installiert. Die Lichtsignalanlage wird so nahe wie möglich beim St.-Florian-Weg errichtet.
2. Im Einmündungsbereich der Güterstraße / Otto-Denk-Straße wird auf dem Gehweg ein Schutzgeländer errichtet.
3. Der Plattenbelag des Gehweges in der Güterstraße wird bis zur Lichtsignalanlage fortgeführt.
4. Im Einmündungsbereich der Güterstraße wird eine Mittelinsel als Überquerungshilfe eingebaut (gem. Anlage 3).

Abstimmungsergebnis: abweichender Beschluss
Ja-Stimmen: 12 Nein-Stimmen: 0 Pers.-Stimmen: 0 Gesamt: 12

5. In der Otto-Denk-Straße, bei der Abzweigung Güterstraße, wird kein Minikreisverkehr errichtet.

TOP 4 Gegenstand:
Neuregelung des ruhenden und fließenden Verkehrs im Zuge der Neugestaltung des Bahnhofvorplatzes mit Bau eines Kreisverkehrsplatzes

Abstimmungsergebnis: abweichend vom Beschlussvorschlag
Ja-Stimmen: 12 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 12

1. Die Beschilderung und Markierung des Bahnhofsvorplatzes und des Kreisverkehrsplatzes in der Stadtfeldstraße / Bahnhofstraße / Güterstraße erfolgt nach beiliegendem Markierungs- und Beschilderungsplan des Planungs- und Ingenieurbüros Eder und Schmid.
2. Im Bereich der Mittelinsel in der Güterstraße wird eine Querungshilfe errichtet, die mindestens 4 Meter von der Kreisfahrbahn abgesetzt ist.

TOP 5 Gegenstand:
Auflösung einer Bushaltestelle und von zwei Behindertenparkplätzen in der Industriestraße vor dem neuen Möbelgeschäft

Abstimmungsergebnis: laut Beschlussvorschlag
Ja-Stimmen: 12 Nein-Stimmen: 0 Pers. beteiligt: 0 Gesamt: 12

In der Industriestraße sind vor Anwesen Haus-Nr. 30 die Bushaltestelle und die beiden Behindertenparkplätze aufzulösen und die Markierungen zu entfernen.

Abgeschlossen mit TOP 6 der TO. Vorstehende Beschlüsse sind laut Art. 51 GO rechtsgültig zustande gekommen.

Deggendorf, 24.05.2013

STADT DEGGENDORF

Dr. Christian Moser
Oberbürgermeister

Christina Oppitz
Schriftführer/-in